

# EL DIA

Diario de la mañana

Administrador, Jose Joaquin Garcia

AÑO IV

SAN JOSÉ, MARTES 21 DE JUNIO DE 1904

NUM. 1.083

**CERVE-  
CERIA**

**TRAUBE**

**LAGER  
BIER**

CERVEZA NEGRA MARCA ESTRELLA

Best Stout Porter

El Almacén de Robert Hermanos

tiene todo lo que Ud. pueda necesitar: calzado, ropa interior, fluxes, cuellos, corbatas, paraguas, bastones, y necesitaríamos ocupar todas las columnas del periódico para especificar los artículos.

**Merecen párrafo aparte**

los famosos cortes de finísima alpaca en colores, para trajes de señora. Miden siete yardas, doble ancho, y los vendemos al bajo precio de DIECISIETE COLONES el corte. No necesitan adornos y se venden con su respectivo figurín.

Otra de las cosas dignas de anunciarse por separado, son los PANUELOS DE SEDA DEL JAPÓN que vendemos á menos del costo, pues los damos á CINCUENTA CENTIMOS cada uno.

Aun cuando Ud. no compre nada, le agradeceremos una visita. No olvide:

**ROBERT HERMANOS.**

**HOTEL FRANCES**

— DE —

Francisco Carranza

ESPARTA

25 varas de la estación del ferrocarril

Desde hace tiempo que es conocido este famoso Hotel.— Cuartos cómodos é higiénicos. Mesa excelente.—Servicio especial.—Trato esmerado de su propietario.

El propietario se encargará de la conducción del equipaje de los viajeros sin cobrarles remuneración alguna.

Precios sin competencia

1° | 6. | 904.

**Buen negocio**

Hará quien compre una finca en el Cantón de Mora, situada en el punto denominado "el Rodeo."

Se vende en buenas condiciones para el comprador. Para informes y demás condiciones, entenderse en ésta con don Juan Rojas Salas almacen de Mr. Asch, y en Pacaca con don José Campo H., Jefatura Política.—San José, 14 de mayo de 1904

**EL DIA**

Oficinas é Imprenta

Calle 20, Norte, número 133, 40 varas al Norte del Correo.

**OBSERVACIONES**

Este periódico se publica todos los días con excepción de los siguientes á los festivos.

Circula en la mañana y las oficinas permanecen abiertas hasta las 10 ó 11 de la noche.

Los trabajos de colaboradores y corresponsales serán revisados, corregidos ó rechazados por la Dirección, cuando lo estime conveniente.

Las correspondencias muy extensas ó que no traten de asuntos de interés público no se admitirán, así como tampoco artículos violentos ó ataques personales quien quiera que sea la persona á que se dirijan.

En la sección "Comunicados" se publicará todo lo que revista interés particular.

Los originales de todo trabajo, especialmente los comunicados deberán ser firmados para el efecto de la ley.

No se devuelven originales.

**TARIFA**

Suscripción mensual... C. 1.00  
Número suelto..... " 0-05  
" atrasado..... " 0-10  
Avisos y comunicados á precios bajos y convencionales.

**¡Lotes! Lotes!**

de terreno para edificar, en uno de los mejores puntos de la ciudad, á orillas de calles anchas y magníficamente macadamizadas se venden A PRECIOS DE SITUACION y con comodidades para el pago. PUEDEN SUMINISTRARSE, á la vez, los materiales para edificar, hacerse planos y presupuestos y dirigir las obras sin mayor costo. Ahora que se nota reacción marcada en la vida económica hay que aprovechar la ocasión. Informes: casilla n.º 539

**J. I. Toledo López,**

MEDICO Y CIRUJANO

de las Facultades de Paris y Guatemala

Especialista en enfermedades propias de las mujeres.

Consultas de 12 m. á 3 p. m.

Casa del Dr. don Gerardo Echeverría.—Calle 21, Sur.

9 | 6 | 904

**Jesús Zeledón**

Pintor y dorador

Ofrece sus servicios en lo concerniente á estos dos ramos tanto en bruñidos, cincelados ó mates. Se le encuentra en la casa situada entre la Avenida 11 y Calle Central.—12.5.904.

**La Relojería Suiza**

— DE —

**ALCIDES CHAPATTE**

situada en la esquina y en los bajos del Hotel Internacional, tiene á la orden de sus distinguidos favorecedores un verdadero surtido de novedades en los ramos de joyería y relojería.

Acillos y piedras preciosas de todas el ses y precios. Relojes para hombres desde 3 colones. Preciosos relojes para señora entre los que actualmente hay unos bellísimos á 40 colones.

No hay que olvidar que lo que esta casa vende lo garantiza.

**J. J. MENDOZA**

Pintor y tapizador de casas

AVENIDA CENTRAL, OESTE, 50 varas antes de la Cárcel  
SAN JOSE, COSTA RICA

**Restaurante LA ARENA**

En el hermoso edificio de este nombre, situado en la calle de la Estación, esquina al Parque de Morazán, se ha instalado un magnífico Restaurante agregado al establecimiento de licores y pulpería del conocido comerciante José Fernández.

Este Restaurante está exclusivamente al cuidado y atenciones del mejor cocinero del país, del famoso

**MONLOUIS**

quien sabe confeccionar toda clase de comidas al estilo francés, americano, español, etc., etc., dejando completamente satisfechos á sus clientes.

Se preparan almuerzos, comidas, cenas y banquetes, al deseo de quien lo solicite. Hay siempre completo surtido de vinos y licores de las mejores marcas, y cantineros entendidos para servir el gusto más delicado.

Especialidad en helados, los jueves y domingos

**EN PUNTA LENAS** Le establecido mi barbería en la

calle de Piedra, en un local decente y fresco. Mis clientes y todo el público serán atendidos debidamente. A todos mis favorecedores les será aplicada la "Loción Estrada", excelente específico contra la caspa y calvicie. La "Loción Estrada" se vende al ínfimo precio de ₡ 1.00 el frasco.—Puntarenas, 1° de mayo de 1904.—JULIO J. ESTRADA.

**Sarnol**

ESPECIFICO  
CONTRA LAS  
GARRAPATAS

El único que usan los ganaderos de Costa Rica con éxito completo.

Depósito por mayor y menor en la Ferretería de José P. Rodríguez y Hno.

San José, Marzo de 1904.

**MANUEL GONZÁLEZ Z.**

Agente General para Costa Rica y Nicaragua.

**ELIXIR DE COCA ELIXIR**

En la Cantina Francesa de don ANSELMO LAPORTE se vende el ELIXIR DE COCA, legítimo del Perú.

Este elixir es un magnífico tónico, de excelente sabor y de muy buenas condiciones saludables.



EL DIA

San José, 21 de junio de 1904

Una rectificación

En un artículo que publicó el señor Licdo. don Ricardo Jiménez en el suplemento de "La República" N.º 6,220, y que trata de "El capital del Ferrocarril de Costa Rica", se leen las siguientes palabras:

**"La Empresa ha intentado la construcción de varios ramales. El Gobierno, con la pereza que le es habitual, ha tenido los proyectos encarpados meses y meses."**

Tal afirmación no es cierta. Es sencillamente rotunda y degmática, como por una tolerancia convencional del público las acostumbra hacer el señor Jiménez; mas no resiste á los rigores de un análisis, sea profundo, sea ligero. No hay que considerar en este caso la acritud característica de los escritos del señor Jiménez que se relacionan con el Contrato Zúñiga-Guardia. Razones de psicología elemental la explican. No nos queda sino lamentar que el influjo de la pasión y del ambiente, también aniquilen como ácidos corrosivos, á los hombres de talla, desde su base.

Tampoco es preciso hacer hincapié en la sana conducta del Gobierno.

Mesura, prudencia, probidad, alta filosofía, son dotes que distinguen al actual Jefe de la República y á su Gabinete. El hábito de la pereza es vicio que no les alcanza. Sólo el número del despecho puede haber inspirado á don Ricardo Jiménez este cargo gratuito, que más parece desahogo, que otra cosa.

En la conciencia pública existe la honda convicción de que el Gobierno cumple, como cabe á un Gobierno honorable, con todos los deberes que la ley y el bien del país le imponen. Nada resuelve, nada decide sin previo y sesudo examen; todos sus actos se cristalizan poco á poco, como el diamante: por eso como él son puros, como él son firmes; y así resisten impávidos al juicio contrario de las gentes.

Está, pues, por demás, defender los rectos y laudables procederes del Gobierno. Tacharle de pereza habitual es tan ridículo como le parecería al Licdo. Jiménez si lo tacháramos á él de persona inexperta.

Vamos, por ahora, á los hechos que han sacado de quicio al abogado de la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica: la construcción de ramales.

La ingerencia del Gobierno en la construcción de ramales, se deriva del Contrato aprobado por Decreto N.º 9 de 25 de Agosto de 1900.

En ese contrato se autoriza á la Compañía para emitir £ 200,000 en acciones hipotecarias privilegiadas, á fin de arbitrar fondos para varias necesidades de la vía férrea y sus dependencias. Se estipuló que en ramales se invertiría una suma no menor de... £ 60,000, y que los planos respectivos debían ser autorizados por el Gobierno.

El 7 de Agosto de 1900, antes de la aprobación del Contrato, la Empresa solicitó permiso para construir el primer ramal, derivado de la línea férrea de Lunón á

Guápiles, en la zona comprendida entre el punto denominado Cairo y otro punto en el camino Rivera, á distancia de 4,855 metros. Se resolvió de conformidad la solicitud, por acuerdo N.º 52 de 13 de Setiembre del mismo año

Durante la Administración del señor Esquivel, con fecha 21 de Noviembre de 1902, el Ferrocarril pidió licencia para prolongar ese ramal hasta la ribera Sur del río Peje, cerca de su confluencia con el Reventazón, en una longitud de 4 kilómetros 327 metros. El permiso del caso fué concedido por acuerdo N.º 83 de 3 de Diciembre de 1902. ¡Trece días de "carpetas!"

En ese acuerdo se impuso como condición aprobatoria la obligación, de parte de la Empresa, de dar paso en el ramal á los ferrocarriles, carreteras y caminos nacionales que el Gobierno autorice ó haga por sí. Esta obligación no agradó á la Compañía; se cruzaron varias notas entre las partes y la ejecución de la obra estuvo en suspenso. El 8 de Abril de 1903—¡á los cuatro meses y medio!—la Compañía comunicó al Gobierno que daba principio al ramal, mediante ciertas condiciones de cruce, contenidas en nota de 20 de Enero de ese año, las cuales, según ella asegura, merecieron aprobación verbal—y no escrita—del señor Ministro de Fomento don Manuel de Jesús Jiménez.

El 4 de Abril del año próximo pasado presentó Mr. Keith una solicitud para hacer efectivo, sobre los ramales de Reventazón, el derecho de tanteo que se reservó al traspasar el Contrato Soto Keith de 1884; solicitud que el Ministerio reservó para tenerla presente cuando la Compañía del Ferrocarril hiciera la petición respectiva.

El 31 de Marzo de ese mismo año, dicha Compañía solicitó aprobación de planos para continuar un ramal de 4 kilómetros 329 metros en la finca "La América, al Sur de la Línea Vieja, cerca de La Junta. Esa solicitud carecía de los datos necesarios para juzgar del trazado y presupuesto de gastos. El 19 de Abril inmediato—¡un día de carpetas!—el Gobierno pidió los datos á la Compañía y esta los suministró el 30 de Junio del mismo año. El acuerdo del caso se dictó con el N.º 27, el 25 de Julio siguiente.

La demora de tres meses (abril, mayo y junio) fué, pues, originada por el mismo Ferrocarril; y la de los 25 días restantes obedeció al estudio de los presupuestos y planos y á la discusión gubernativa del derecho de tanteo alegado por Mr. Keith.

La cuarta y última solicitud fué presentada por el Ferrocarril con fecha 19 de noviembre de 1903 para prolongar el ramal del Cairo, al través del río Peje hasta Los Negritos, en una extensión de 6 km. 720 ms. 69 centímetros.

Esta solicitud abarcaba también el establecimiento de un servicio de navegación fluvial en el río Reventazón, entre la desembocadura del río Peje y el mar, la parte navegable del río Parismina y otros tributarios del Reventazón. Pedía la Empresa un privilegio de 20 años para la concesión.

Sobre este último asunto celebró largas conferencias el señor Ministro con el Administrador del Ferrocarril de Costa Rica, mas como no se llegó á ningún resultado definitivo en ellas, el Ferrocarril dirigió dos notas que le fueron contestadas por la siguiente:

Secretaría de Fomento

N.º 257

San José, 25 de enero de 1904

Sr. Administrador del Ferrocarril de Costa Rica.

P.

Me refiero á las comunicaciones de fecha 19 de noviembre próximo pasado y 14 del corriente, que se ha servido Ud. dirigirlas á esta Secretaría, en las cuales solicita autorización para prolongar el ramal del Cairo y además el derecho exclusivo por veinte años para establecer la navegación fluvial en Reventazón, entre la desembocadura del río Peje y el mar, en una parte del río Parismina y otros tributarios del Reventazón.

Respecto del ramal, antes de resolver lo que proceda, he creído conveniente remitir á Ud. la adjunta copia del escrito que con fecha 16 de diciembre próximo pasado ha dirigido á esta Secretaría el señor don Minor C. Keith.

En cuanto al privilegio de navegación, tengo el gusto de manifestarle que bajo la base de que la concesión no sea á título gratuito, sino á título oneroso, esta Secretaría está dispuesta á conferenciar el asunto.

Soy de Ud. atto. s. s.,

TOBIAS ZUÑIGA.

Se comprende perfectamente que el tiempo que medió entre la cuarta solicitud del Ferrocarril (fecha 19 de noviembre de 1903) y el acuerdo de autorización del ramal, número 101 de 5 de marzo de 1904—tres meses y medio—estuvo bien empleado en la discusión del privilegio de la navegación fluvial y en la del derecho de tanteo de Mr. Keith, que fué renovado en escrito de 16 de diciembre de 1903.

¡Esa es la «pereza habitual» del Gobierno!

Por su parte, la Compañía del Ferrocarril, obligada por el Contrato de 25 de Agosto de 1900 á invertir £ 60,000 en ramales, con plazo de cinco años, ha hecho hasta ahora las siguientes inversiones nominales:

Ramal del Cairo (Camino de Ribera) .....	£ 7.000.0.0
1ª prolongación del Cairo (Río Peje) .....	7.295.0.0
2ª prolongación del Cairo (Los Negritos) .....	18.604.3.5
Ramal de la finca América .....	5.100.0.0
<b>Total .....</b>	<b>£ 37.999.3.5</b>

Ha dejado de «invertir» la activa Empresa £ 22,001 que suponemos empleará dentro del plazo fijado por la ley y que vence el 25 de agosto de 1905.

Para comprobar que la inversión es nominal, ó casi nominal, véanse las siguientes cifras:

Los ramales deberían constar:	
El del Cairo de 4 kms. 939 ms.	
La 1ª prolongación del Cairo de .....	4 ,, 327 ,,
La 2ª prolongación del Cairo de .....	6 ,, 720 ,, 69
<b>Suma .....</b>	<b>15 ,, 986 ,, 69</b>

Esta es la extensión autorizada en el Cairo. Pues bien, según informe del señor Administrador del Ferrocarril, hasta el 31 de marzo próximo pasado, solamente se habían construido 8 kms. 851 ms. 392, faltando aún 7 kms. 134 ms. 677.

El ramal de La América debe constar de 4 kms. 329. Se ha construido 1 km. 609. Falta 2 km. 720 ms.

El déficit alcanza á 9 kilómetros 854 ms. 677 centímetros, sobre la suma de £ 37.999.3.5 señalada como presupuesto de una extensión de ramales que monta á 20 kilómetros 315 metros 69 centímetros.

Se puede decir, en vista de estos guarismos, que la Compañía ha uti-

lizado apenas una tercera parte de las £ 60,000 que está obligada á gastar en ramales según el Contrato á que hemos hecho referencia.

No habría que agregar ni una palabra más para confundir el cargo de «pereza habitual» que el señor Jiménez lanza sobre el Gobierno.

Lo único que se nos ocurre, así como quien no quiere la cosa, es pensar en si la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica habrá atribuido á pereza de sus abogados los señores Fernández y Jiménez, la pérdida que ha sufrido últimamente con la declaratoria de caducidad hecha por el «perezo» Gobierno del señor Esquivel, sobre la concesión de ricas tierras baldías que consta en la Cláusula XXII del contrato Soto-Keith.

Esa concesión pareció, per saecula saeculorum, estando los negocios de la Compañía del Ferrocarril en manos de don Ricardo Jiménez.

Y nótese, por fin, que la imputación de «pereza» hecha al Ejecutivo por don Ricardo Jiménez cae redondamente sobre su hermano don Manuel de Jesús, quien como Ministro de Fomento del Gobierno del Licenciado Esquivel, intervino de modo directo, absoluto, en el asunto de construcción de ramales!

En Desamparados

EL PALACIO MUNICIPAL

Su inauguración

Como estaba anunciado ayer tuvo efecto la inauguración del hermoso y bonito Palacio Municipal de la progresista Villa de Desamparados.

En la mañana asistió el señor Presidente de la República acompañado de numeroso y distinguido séquito: fué atendido y obsequiado por el señor Jefe Político, por el Presidente Municipal y demás miembros de la Corporación, y por los cultos y entusiastas vecinos.

Cuando llegó el Jefe de la Nación, los alumnos de las escuelas de Desamparados cantaron el Himno Nacional. Luego el Director de la escuela de varones, don Carlos Johanning, leyó, en nombre de la Junta de Educación, un bonito discurso que contestó el señor Presidente de la República con frases de simpatía y de merecido elogio para los progresistas desamparadeños.

A las diez de la mañana regresó el señor Presidente viniendo acompañado por más de cincuenta personas, las que una vez que dejaron en su casa al Jefe de la Nación, se dirigieron á donde el señor Ministro de la Guerra para acompañarlo á Desamparados.

La llegada del señor Ministro á la simpática Villa señaló el comienzo de lo que pudiéramos llamar 2ª parte del programa. Durante dos horas que permaneció el señor Zúñiga en la Villa reinó la cordialidad y la animación más completa.

Bien pueden estar orgullosos los vecinos de Desamparados con su lindo Palacio, pero, más que todo, con la cultura y la amabilidad de que ayer dieron cumplida muestra.

Sección Cablegráfica

La Guerra Ruso-Japonesa

CABLES DE AYER

Cuartel general de Kuroki, 18.—El general Kuroki espera tranquilamente el resultado de las operaciones en la península de Liao Tung, pues de ellas, según asegura un Jefe de alta graduación, dependen los futuros movimientos del 1er. ejército japonés. La ocupación de nuevo de las villas situadas al Norte del frente japonés, se ha hecho con el objeto de impedir que Kuroki una sus fuerzas con las que ocupan la península de Liao Tung. Está lloviendo mucho.

Chefú, 18.—Opinan los oficiales japoneses que la pérdida de los trasportes Hitachi y Sado demorará el propuesto ataque á Puerto Arturo.

Liao Yang, 18.—Con fecha de ayer el corresponsal de la prensa asociada, que presencié la batalla del Vafangow, la describe así: En los tres días de casi continuo y reñido combate, los oficiales y soldados rivalizaron en heroísmo y osadía y han agregado otra gloriosa página á la historia militar de Rusia. El avance original del enemigo inclina 5ª, 8ª y 11ª divisiones, 2 escuadrones de caballería y su espléndida artillería compuesta de 200 cañones. Los grandes refuerzos que recibió después, le permitieron flanquear á los rusos por ambos lados. Una división por la derecha precipitó el combate la mañana del 15. Gerngross, quien fué herido, comandaba el flanco derecho, Lontchkovsky comandó el centro incluyendo 4 batallones de cosacos que estaban ocultos en un pequeño bosque, de donde hacían terribles estragos á los japoneses. El derecho fué protegido por cosacos, dragones y rifles siberianos. Detrás de un cerro la artillería tomó una posición de donde mantuvo un fuego continuo sobre las filas del enemigo que avanzaba. Las alturas de Tuchú, el puente del ferrocarril y Monte Bajo fueron ocupados por los infantes japoneses. Las faldas del cerro estaban salpicadas con rifles rusos. La escena infundía miedo. El centro é izquierda rusos estaban cubiertos de nubecillas color chocolate causadas por las metrallas que reventaban. Fué evidente que la marea de batalla venía hacia la derecha rusa. Continuas descargas de rifle se veían tras los cerros que ocultaban la tropa que peleaba viendo el estruendo infernal, la única manifestación que se tenía de la mortífera lucha que allí se efectuaba. Esto continuó por espacio de media hora. De repente presentóse sobre la cumbre del cerro una compañía de cosacos seguidos por la infantería y empezaban á bajar con prontitud; los artilleros japoneses les regaban de metralla y comenzaron á caer hombres y bestias; á los pocos minutos se oyeron atronadores hurras. Fuera echados por dos mil rusos que acababan de llegar por tren. Pronto se precipitaron de los cerros y calaron la bayoneta y á toda carrera fueron al auxilio de sus camaradas. Otra vez se oyó el crujido de las descargas de rifle bajo



## GRAN FABRICA, ALMACEN Y VENTA DE MUEBLES DE JORGE MORALES BEJARANO

Constante y variado surtido de muebles de todas clases, formas y precios.

Avenida Central: Cuesta de Moras, no. 153

cuyo abrigo los regimientos que se retiraban organizáronse de nuevo y marchaban á retaguardia en perfecto orden. La tropa desfiló por la vía férrea y el tren de guerra escoltado por los cosacos, tomó la carretera. La batalla de Vafangow tuvo el efecto de desviarse de Puerto Arturo un número considerable de tropa japonesa. La pelea fué magnífica; cayeron muchos rusos, pero también son sensibles las pérdidas japonesas. Las granadas y balas rusas les batían en surcos como el guañero siega el trigo. Todo valle está cubierto de cadáveres y el agua del río Tassa es teñido aún con su sangre. Toda la carretera que conduce al Norte, está ocupada de fuerzas rusas; opinan éstos que cuando se restablezca del golpe que recibió el ejército japonés no puede avanzar más al Norte.

San Petersburgo, 18.—Inferido á Liao Yang como 110 heridos de la batalla de Vafangow. Estos incluyen 55 oficiales. El número total de las pérdidas rusas asciende á 2 000. Un despacho de Ekden avisa que han llegado los trenes de ambulancia con 38 oficiales y 734 hombres de tropa heridos en la misma batalla, pues la fuerza de Stakerg que marcha al N. por vía férrea, no pudo transportar más que unos pocos millar de hombres. Despachos recibidos del teatro de la guerra indican que los rusos tuvieron 43 batallas contra 44. Los rusos poseían gran superioridad de artillería pues el ruso pasó de 200 cañones; ha sabido que la simultánea salida de la escuadra de Vladostok y la marcha al Sur de Stakerg se debían á un plan concebido por Alexieff y Lopatkin inmediatamente después de la batalla de Kinchi para desviar la presión sobre Puerto Arturo. Parece que autoridades están satisfechas con el resultado de la misión Stakelberg porque obligó al jefe japonés despachar al destacamento del tercer ejército japonés demorando las operaciones sitiadas. El mismo tiempo las operaciones de la flota de Vladivostok hecho imposible que se inicie el transporte de tropas japonesas. El almirantazgo tiene noticias directas de la escuadra de Vladivostok ni de ninguna de sus futuras intenciones. La prensa se ocupa con sus hazañas descabelladas.— El Novol Vremya, que es una maravilla de osadía, dice que Kuropatkin ha despachado una fuerza considerable al con dirección á Liao Tpara atacar los movimientos de Kuroki. A causa de esto es probable que se precipite una batalla campal en la ciudad de Hai Cheng.

Tokio, 19.—Es posible que este gobierno será no hacer protesta alguna por medio del gobierno japonés contra el indebido uso de la bandera japonesa por los en la batalla de Telissu, basando su resolución en la inutilidad de tal paso, porque se cree que Rusia desmentirá los hechos inaugurando así una discusión infructuosa. En esto se halla la desventaja del plan japonés de prohibir la presencia de los observadores militares y correspondientes de la prensa extranjera, pues cualquiera que sean las flagrantes violaciones de las leyes, de las naciones que las cometen, no las pueden probar sin las declaraciones de testigos neutrales. La nación japonesa está altamente irritada por el incidente de Telissu; la prensa crítica amargamente á los jefes rusos. Aunque el Japón desea conducir las hostilidades de la manera más humana, es muy improbable que pueda impedir que sus soldados se venguen de las atrocidades cometidas por el enemigo.

Tokio, 19.—La escuadra de Vladivostok fué divisada esta mañana á las 5-30 a. m. á las entradas del estrecho de Tsungaru; es posible que hoy regresará á Vladivostok. Se ignora el paradero de la escuadra japonesa que se despachó para perseguirla. Por la tarde los rusos desaparecieron de la costa occidental de Amuri. Hace poco registraron dos buques mercantes. A uno de ellos trasladaron á un inglés tomado a bordo del transporte japonés "Sado" y permitieron seguir su viaje. Han llegado á los Puertos meridionales del Japón, 509 sobrevivientes de los transportes "Sado" y "Hitachi". Los rusos permitieron abandonar el "Sado" á 610 individuos que no llevaban ninguna misión militar. Se ignora el paradero de esta gente. Los oficiales é individuos de tropa japoneses a bordo del Sado se preparaban para suicidarse pero desistieron cuando vieron que los rusos se retiraron sin hacerles nada. Según parece la gente de paz a bordo del Hitachi, no tuvo oportunidad de salvarse porque los rusos barrieron con metralla las cubiertas que estaban atadas de navegantes. Los japoneses pronuncian bárbaro este acto.

### Hechos y dichos

#### Según

informes recibidos por el Gobierno, ha aparecido en Turrrialba la tos ferina, encontrándose atacados varios niños.

Con ese objeto el señor Secretario de Fomento se ha dirigido al Gobernador de Cartago, ordenándole que de acuerdo con el Médico del Pueblo, dicte las medidas profilácticas necesarias y proceda al aislamiento de las casas donde halla atacados.

#### Con numerosa

concurriencia tuvo lugar ayer el turno anunciado en San Francisco á beneficio de la ermita en construcción. Muchas bondadosas personas contribuyeron con obsequios.

#### Pocas

veces hemos visto una retreta tan concurrida como la celebrada antenoche en el Parque de Morazán.

#### En el

Parque Central hubo un rápido cambio de bofetadas entre dos muchachos obreros, ayer en el día.

#### No puede

negarse que el mejor restaurant que existe en esta capital es el de "La Arena" bajo la dirección del hábil maestro de Hotel, el popular Mon Luis.— Los verdaderos gastronomos sabrán apreciar la gracia especial para la confección de manjares, con sólo el olfato, y en llegando á probarlos, se vuelven todo lenguas.

#### Varios

limpiabotas italianos que constantemente molestan á "Pedro Mico" salen corriendo con sus cajas á cuestas por plena acera, golpeando á todo el mundo. Ya que don Gregorio Fuentes no ha querido escuchar nuestras muchísimas quejas á este respecto, llamamos la atención del querido Tayo, celoso Comandante de Policía, para que ordene á sus subalternos que no perdone ningún juguete de esos mozos, que son la hez de la chiquillería mal nacida.



### El Sr. presbítero JOSE CIPRIANO FUENTES HA MUERTO

El pueblo de Escasú, al participar á usted tan sensible noticia, le ruega se sirva concurrir á sus honras fúnebres que se celebrarán en el Templo de esta Villa, y á acompañar su entierro, que tendrá lugar hoy á las diez y media de la mañana.

Su asistencia será agradecida por el vecindario.

Escasú, 21 de junio de 1903.

#### El domingo

como á medio día fué conducido á la prevención un ebrio consuetudinario que molestaba á los concurrentes en el Mercado; al principio hizo oposición á la policía, pero luego, manso como un cordero siguió el rumbo que le marcaron los guardias.

#### El poste

situado en la esquina de "La Linda Cubana" continúa destilando un líquido aceitoso con el que se manchan los trajes de los transeuntes. Trasludamos la queja al señor Alayza.

#### El bien

organizado sexteto que el domingo amenizó la inauguración de la casa municipal de Desamparados, fué dirigido por don Rafael Alpizar.

#### Estuvo

ayer á saludarnos en la oficina de este diario nuestro antiguo suscriptor don Manuel Chacón Bonilla, vecino del Naranjo.

#### El Señor

Vicario Capitular Dr. don Ra

fael Otón Castro se encuentra atacado de sarampión y de otra enfermedad; con tal noticia ha sido muy visitado.

#### Regresó

de su viaje á Guatemala, la señora doña Rosaura de Mata acompañada de su simpática hija Clemencia y del señor don Manuel V. Blanco. Sean bien venidos.

#### Ha circulado

una invitación para el gran turno que se efectuará en la Soledad el próximo 3 de Julio.

#### Muchos

niños escolares concurren á las barras del Congreso en horas de sesión, tan sólo á molestar y hacer ruido.

¡Fuera ellos, señores gendarmes!

#### Antenoche

tuvo lugar un animado baile cincuenta varas al sur de la esquina del Café de Urbana, impidiendo la alegría y el orden.

#### Señora Policía:

recoja Ud. á todas las mujeres sin oficio que á todas horas del día y de la noche recorren el Mercado y sus alrededores.

#### En Desamparados

un cochero, en estado de ebriedad, rompió el vehículo... y le rompieron la testa por oponérsele á la policía.

#### Tonga

muy feliz viaje nuestro querido amigo don Ernesto Martín, quien partió ayer para el Perú.

#### Bochincho

y gordo parece que se formó el domingo en la pulpería de Montealegre: hubo heridos y golpeados.

#### Cartas rezagadas

Lydia Thompson, A. Grant, María Landi Bermúdez, G. E. Schafferhauren, José Giriberte Lorenzo Santana, Carlota P. de Vargas, Natalia Herrero M., Alejandro Amí C., Juan Montoya, Banco de Verelli, Fed. Farayost, América Flores A., Gonzalo Marín Ch., José Hernández, Concepción Vargas, María Delia Alfaro Ann Ward, Adela Cordero, Paula Pérez, Tulio D'Ivo, Philip M. Brom, Julio Antenor Bazo R., Jacinto Araya, María N. Quirós de Vargas, John J. Mc Gee, María Delgado, Ramona Ramírez, Juan Miranda, Liborio Saviaterra, Florinda Salazar, Miguel E. Duarte, Elena Carvajal, Peter Peter-en, Albertina Labardore, Juana de Mc Lean, Bruno Acosta 2, José Arcadio Vázquez, Cristina C. de Montero, Recadero Ugalde, Theodore Mc. Leary, P. J. Knudsen, Policía de Bustamante, Rodolfo Duke, Josephine M. Bonty, José M. Calderón, Julio Sánchez, Frutos Umaña, Aurora Soto, Franco Hermann, Dolores Gutiérrez, Escolástico Ugarte, Daniel Jiménez, Zorin Ronoh, Matilde Rivera, Juan Rafael Escalante, Wm. Chisolm, J. Mateo Ruiz, José Mateo Frutos, Mercedes Chaves.

#### Certificados rezagados

Carolina Ramírez.  
Paquetes postales  
Bartolo Cid, Santa Rosa, Liberia; A. J. Flemming, Cuta Creek, Limón.  
Dirección General de Correos  
San José, 14 de Junio de 1904.

## ¡Abajo Cammeyer!

No necesita usted pedir más calzados á New York. Artavia ha traído un espléndido surtido de hormas, en las formas que hoy se exhiben en las más famosas tiendas de allá.

Se recibieron á la vez charoles exquisitos, vaquetas charoladas para hacer polainas al estilo americano, cueros de color, etc etc etc.

Se venderán algunos juegos de hormas, para popularizar las cómodas formas americanas y se pueden pedir por encargo al gusto que se desee.

Las hormas para niños son una especialidad, no hay en otra parte tal variedad de estilos.

Emilio Artavia

6-14-004.

# Fogel & Co.

NUEVA YORK

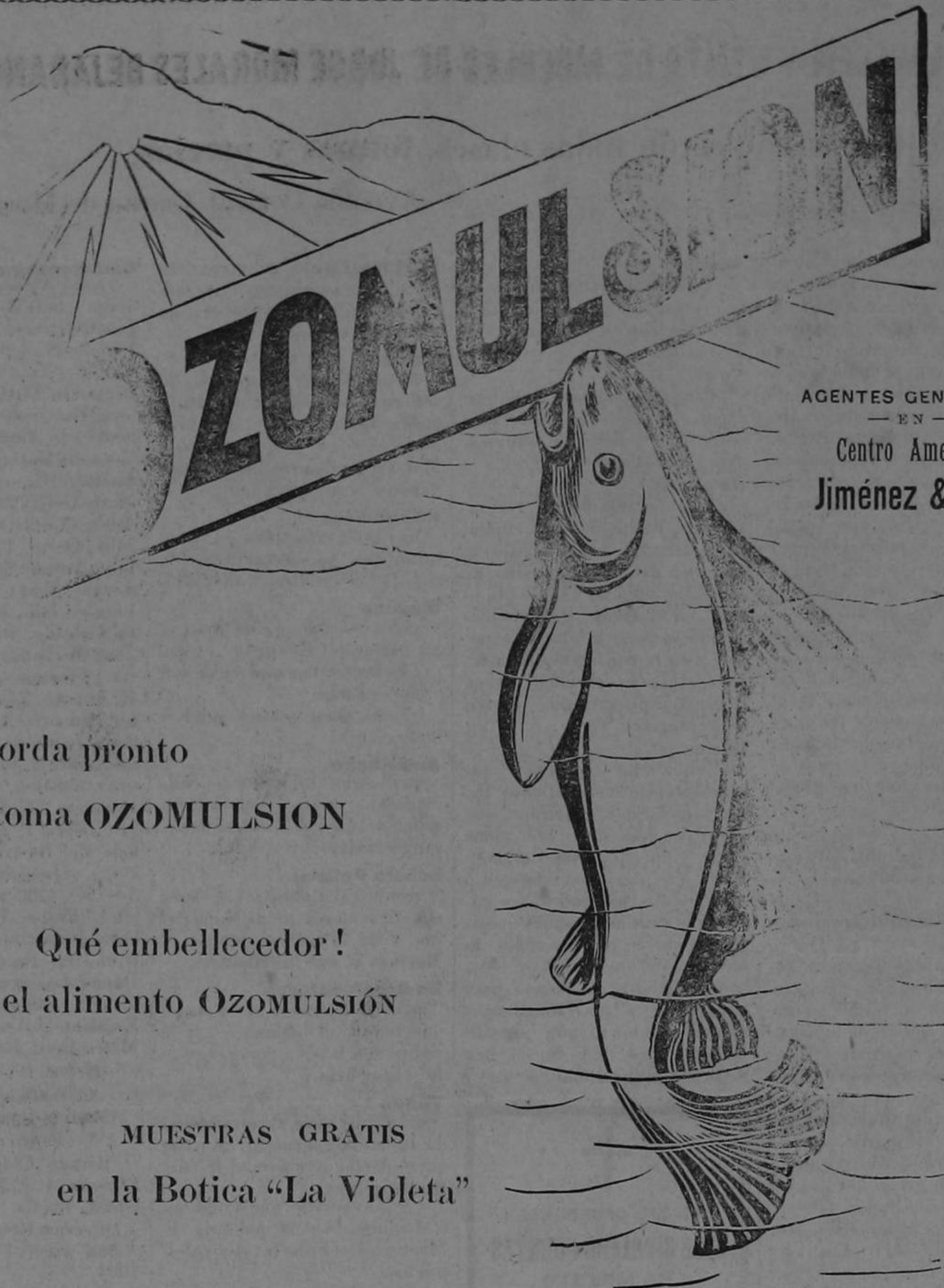
Toda clase de joyería. Relojes "Waltham", "América". Cronómetros "Victoria" y "Supremo".

Representante,

JOSE JOAQUIN GARCIA







Engorda pronto  
el que toma OZOMULSION

Qué embellecedor!  
el alimento OZOMULSION

MUESTRAS GRATIS  
en la Botica "La Violeta"

AGENTES GENERALES  
— EN —  
Centro America  
Jiménez & Co.



Está usted muy acabado? No desespere! La Ozomulsión de seguro lo restablecerá. No tome usted la Ozomulsión irregularmente si está enfermo. Siga las indicaciones, tómela con regularidad, con constancia, con persistencia. No hay medicina que valga, si se abusa de ella; pero la Ozomulsion, cuando se toma como es debido, de acuerdo con las indicaciones que acompañan á cada frasco, restablecerá á la madre, al padre, á la hija y á los niños todos de una familia entera.

**POR ₡ 60-00**

se alquila una casa situada 100 varas al Norte del Mercado. Es esquinera y aparente para establecimiento de comercio.

Infermarán en la casa número 247, Calle 17, Norte.

**Salvador C. Jirón**

Ofrece sus servicios en el ramo de Talabartería. Garantiza su trabajo en estilos diversos, aseo, duración y prontitud. Especialidades en monturas inglesas-francesas, americanas y al estilo del país; también ofrece á los hacendados albardas de campo, y cualquier trabajo de su ramo que tengan á bien encomendarle. Dirección: esquina de "La Cabaña," bajos de la casa de doña Mariana Fernández.

**UNA FINCA** pequeña, ó un terreno de tres ó cuatro manzanas en los alrededores de esta Ciudad, especialmente al Norte ó al Este se toma en arrendamiento por largo tiempo.  
Se quiere para establecer hortalizas y cultivos similares.

Dirigirse á P.K. al apartado n. 539.

**Guerra á las funerarias y además agencias de funerales.**

**AGENCIA "SIGLO XX"**

No teniendo ningún arreglo ya con el señor Alsina, aviso al público que lo tengo con el señor Lehmann para cualquier trabajo de impresión, rotulación y circulación de esquelas para entierros y demás. En cada trabajo que se me encargue haré un descuento de cinco por ciento menos que cualquiera de las demás agencias. Tengo un arreglo especial con el mejor jardinero que hay en el país para el trabajo de las coronas que se me encarguen. En este ramo haré igual descuento del cinco por ciento menos que en las otras jardinerías. También me hago cargo de la compra de las cajas mortuorias con un diez por ciento de descuento menos que en las funerarias.

Todo el mundo sabe que soy dueño del mejor directorio que existe en el país.

Nota.— Se me encontrará durante el día en la oficina de "La República" 25 varas al Norte del Correo y durante la noche en mi habitación: Sastrería Anglo-Americana de don Manuel Acebedo, frente al Almacén Escolar del Gobierno.—Teléfono N.º 32.

12.5.904.

MANUEL ANT.º PVEDA F.

**Por 25 colones** se alquila una casa cómoda situada en la calle 18, Sur, número 306. Para informes en la casa número 247, calle 17, Norte.—20.5.904.

**SOLARES**

para edificar, bien situados y á precios módicos tiene encargo de vender

MANUEL CORONADO

430, Avenida Central, O.

27.5. 904

**¿Desea usted**

arreglar su casa, cambiar un piso, hacer un baño, poner un filtro, colocar una chimenea, enlazar un patio, entapizar una sala, arreglar sus muebles ó hacerlos nuevos? ¿Necesita Ud. algún trabajo de herrería, carpintería, fontanería, etc., etc.? ¿Quiere hacerlo Ud. bien y económicamente? Pues diríjase á

**LA NUEVA YORK**

— DE —

**RAFAEL FONSECA GALVO**

150 varas al Sur de "La Violeta" Allí, además, se hacen magníficos excusados portátiles, según el sistema ensayado por la Municipalidad con magníficos resultados, de todos tamaños y diversos pero bajos precios.

**"La Buenaventura"**

conocido establecimiento de abarrotes y licores,

**SE TRASLADARA**

el 1º del entrante mes de julio al local situado en la esquina opuesta á la Botica Francesa, lo que avisa á sus favorecedores. En el mismo establecimiento se desea tomar en arriendo un billar.

8 | 6 | 904

**UN PIANO! UN PIANO! UN PIANO!**

de buena marca, con muy buenas voces, que con un pequeño arreglo puede convertirse en un magnífico instrumento, se vende casi regalado. Dirigirse á la casilla número 539.

Imprenta de EL DIA